

Министерство науки и высшего образования Российской Федерации
Федеральное государственное автономное образовательное учреждение
высшего образования
«Южно-Уральский государственный университет
(национальный исследовательский университет)»

«УТВЕРЖДАЮ»

Первый проректор-
проректор по научной работе

_____ А.В. Коржов

«___» _____ 2023г.

ПРОГРАММА

вступительного испытания в аспирантуру по специальной дисциплине
группа научной специальности 2.9 – Транспортные системы

по научным специальностям:

2.9.1 – Транспортные и транспортно-технологические системы страны, её
регионов и городов, организация производства на транспорте;

2.9.5 – Эксплуатация автомобильного транспорта.

Челябинск
2023

ПРОГРАММА

вступительного испытания в аспирантуру по специальности:

2.9.1 Транспортные и транспортно-технологические системы страны, ее регионов и городов, организация производства на транспорте

1. ПРОЦЕДУРА ПРОВЕДЕНИЯ ЭКЗАМЕНА

Проведение испытания в очном формате:

Вступительный экзамен проводится в устной форме. В аудитории одновременно может присутствовать не более 10 абитуриентов. Абитуриенты заходят в аудиторию по очереди согласно списку. На вступительных испытаниях поступающему в аспирантуру предлагается ответить на два вопроса экзаменационного билета. Раскладка билетов должна обеспечивать свободный выбор абитуриентом любого из билетов вступительного экзамена. Абитуриент может выполнить записи для ответа на вопросы на бумаге, которая выдается абитуриенту после выбора билета. Билет содержит 2 вопроса. Первый вопрос из первого раздела – на знание основ теории транспортных процессов, второй вопрос из второго раздела – из области паспорта научной специальности 2.9.1 «Транспортные и транспортно-технологические системы страны, ее регионов и городов, организация производства на транспорте», в которой предполагается подготовить научную квалификационную работу. Для уточнения оценки абитуриенту могут быть заданы уточняющие или новые вопросы по данным темам; количество вопросов определяется от каждого члена комиссии не должно превышать двух.

Время подготовки устных ответов на экзаменационные вопросы по вступительным испытаниям составляет 60 минут.

Проведение испытания в дистанционном формате:

1. Каждый абитуриент должен к назначенному времени обеспечить место для проведения экзамена (пустую комнату, оборудованную компьютером (смартфоном), камерой, микрофоном), затем ровно в назначенное время войти в комнату видеоконференции по ссылке, размещенной в личном кабинете. Технический секретарь комиссии по приему вступительного экзамена предупреждает о начале записи процедуры экзамена, представляет присутствующих членов комиссии. Ссылка для входа на видеоконференцию будет доступна на сайте ЮУРГУ в предшествующий экзамену день.

2. Каждый абитуриент должен четко назвать фамилию, имя и отчество, показать развернутый на странице с фотографией документ (расписка в приеме документов, паспорт).

3. Далее абитуриент должен повернуть камеру для обзора комнаты, в которой будет проходить вступительный экзамен, и оставить камеру в

положении, в котором постоянно обеспечивается видимость абитуриента в течение всего времени подготовки к устному ответу,

4. Выбор билета производится техническим секретарем комиссии по приему вступительного экзамена методом случайной выборки.

5. Абитуриенту дается 60 минут на подготовку к ответу. Для уточнения оценки абитуриенту могут быть заданы уточняющие или новые вопросы по данным темам; количество вопросов определяется от каждого члена комиссии не должно превышать двух.

6. После ответов всех поступающих в аспирантуру комиссия удаляется на 15 минут для обсуждения ответов и согласования оценок каждому абитуриенту.

7. После обсуждения комиссия возвращается и объявляет оценки каждому поступающему в аспирантуру.

2. СОДЕРЖАНИЕ ПРОГРАММЫ:

Раздел 1. Основы теории транспортных процессов

Транспортная деятельность. Общие принципы организации перевозочного процесса. Формы взаимодействия различных видов транспорта. Системный подход к организации перевозок. Комплексный подход к развитию транспорта, принципы классификации транспортной сети. Единая транспортная система и транспортная стратегия РФ. Влияние транспорта на материальные запасы в стране. Основные понятия и определения логистики. Виды потоков в логистической системе. Система КАНБАН. Анализ ABC и XYZ. Задача «сделать или купить». Транспортные системы и сети страны, их структура, технологии работы. Оптимизация структуры подвижного состава и других технических средств транспорта. Транспортные системы регионов и городов, оптимизация видов городского транспорта. Особенности проектирования городских транспортных систем. Техничко-эксплуатационные показатели работы автомобильного транспорта. Методологии выбора подвижного состава. Методологии маршрутизации грузовых перевозок. Производительность подвижного состава и себестоимость грузовых перевозок. Обследование и анализ пассажиропотоков. Принципы составления расписания общественного транспорта. Транспортные комплексы: задачи, функции и структура. Управление транспортным комплексом. Транспортные терминалы, виды терминальных перевозок. Маршрутные сети пассажирского транспорта. Информационное обеспечение транспортного процесса. Структура информационного обеспечения. Назначение и виды систем и средств связи на транспорте, их характеристики. Информационные потоки в транспортных системах. Использование спутниковой навигации на транспорте. Особенности организации перевозок опасных грузов. Особенности организации перевозок скоропортящихся грузов. Особенности организации международных автомобильных перевозок. Особенности организации перевозок крупногабаритных и тяжеловесных грузов.

Раздел 2. Области исследований научной специальности

Транспортные системы и сети страны, их структура, технологии работы. Оптимальная структура подвижного состава. Транспортные системы регионов и городов, оптимальные виды городского транспорта, включая метрополитен. Принципиально новые виды городского транспорта. Транспортная логистика. Технологии перевозок различными видами транспорта, мультимодальные перевозки; международные и транзитные перевозки. Организация и технология транспортного производства. Управление транспортным производством. Оптимизация размещения транспортных предприятий и производств. Защита окружающей среды от загрязняющего воздействия транспорта. Обеспечение безопасности и защиты транспортных комплексов, производств и транспортных средств от несанкционированного вмешательства и воздействий.

3. ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЕ ВОПРОСЫ

Экзаменационные вопросы к разделу 1:

1. Техничко-эксплуатационные показатели работы автомобильного транспорта
2. Основные понятия и определения логистики
3. Методологии выбора подвижного состава
4. Методологии маршрутизации грузовых перевозок
5. Производительность подвижного состава и себестоимость грузовых перевозок
6. Транспортные терминалы, виды терминальных перевозок
7. Особенности организации международных автомобильных перевозок

Экзаменационные вопросы к разделу 2:

1. Транспортные системы и сети страны
2. Транспортные системы регионов
3. Защита окружающей среды от загрязняющего воздействия транспорта
4. Технологии перевозок различными видами транспорта
5. Международные перевозки
6. Оптимальные виды городского транспорта, включая метрополитен
7. Управление транспортным производством

4. КРИТЕРИИ ОЦЕНКИ ОТВЕТОВ ПРЕТЕНДЕНТОВ

Билет состоит из 2 вопросов. Оценка ответов по каждому вопросу претендентов на поступление в аспирантуру по данному направлению производится по пятидесятибалльной шкале и выставляется согласно критериям, приведенным в таблице. Суммарное минимальное количество баллов, подтверждающее успешное прохождение вступительного испытания, устанавливается равным 50 баллам.

Оценка	Критерии
50	<ol style="list-style-type: none">1. Ответы на поставленные вопросы в билете излагаются логично, последовательно и не требуют дополнительных пояснений.2. Демонстрируются глубокие знания по технологии транспортных процессов.3. Делаются обоснованные выводы.4. Ответ самостоятельный, при ответе использованы знания, приобретённые ранее.5. Сформированы навыки исследовательской деятельности.
38	<ol style="list-style-type: none">1. Ответы на поставленные вопросы в билете излагаются систематизировано и последовательно.2. Демонстрируется умение анализировать материал, однако не все выводы носят аргументированный и доказательный характер.3. Материал излагается уверенно, в основном правильно даны все определения и понятия.4. Допущены небольшие неточности при выводах и использовании терминов.5. Продемонстрированы навыки исследовательской деятельности.
25	<ol style="list-style-type: none">1. Допускаются нарушения в последовательности изложения при ответе.2. Демонстрируются поверхностные знания дисциплин по технологии транспортных процессов.3. Имеются затруднения с выводами.4. Определения и понятия даны не чётко.5. Навыки исследовательской деятельности представлены слабо.
12	<ol style="list-style-type: none">1. Материал излагается непоследовательно, сбивчиво, не представляет определенной системы знаний по технологии транспортных процессов.2. Не даны ответы на дополнительные вопросы комиссии.3. Допущены грубые ошибки в определениях и понятиях.4. Отсутствуют навыки исследовательской деятельности.
0	<ol style="list-style-type: none">1. Материал не излагается.2. Не даны ответы на дополнительные вопросы комиссии.3. Не даны основные определения.4. Отсутствуют навыки исследовательской деятельности.

5. ОСНОВНАЯ ЛИТЕРАТУРА

1. Ларин, О.Н. Транзитный потенциал транспортных систем: учебное пособие / О.Н. Ларин. – Челябинск: Издательский центр ЮУрГУ, 2013. – 171 с.
2. Горяев, Н.К. Основы международных грузовых автомобильных перевозок: учебное пособие / Н.К. Горяев. – Челябинск: Издательский центр ЮУрГУ, 2013. – 86 с.
3. Горев, А.Э. Грузовые перевозки: учебник / А.Э. Горев. – М.: ИЦ «Академия», 2013. – 297 с.
4. Вельможин, А.В. Грузовые автомобильные перевозки: учебник / А.В. Вельможин и др. – М.: Горячая линия-Телеком, 2007. – 559 с.
5. Воркут, А.И. Грузовые автомобильные перевозки: учебник / А.И. Воркут. – Киев: Вища школа, 1986. – 447 с.
6. Хмельницкий, А.Д. Экономика и управление на грузовом автомобильном транспорте: учебное пособие / А.Д. Хмельницкий. – М.: ИЦ Академия, 2007. – 252 с.
7. Миротин, Л.Б. Транспортная логистика: учебник / Л.Б. Миротин [и др.]. – М.: Экзамен, 2005. – 511 с.
8. Троицкая, Н.А. Единая транспортная система: учебник / Н.А. Троицкая, А.Б. Чубуков. – М.: Издательский центр «Академия», 2004. – 240 с.
9. Горяев, Н.К. Перевозка опасных грузов: учебник / Н.К. Горяев, Ю.И. Аверьянов, З.В. Альметова. – Челябинск: Издательский центр ЮУрГУ, 2017. – 138 с.
10. Горяев, Н.К. Основы логистики: учебное пособие / Н.К. Горяев, О.Н. Ларин. – Челябинск: Издательский центр ЮУрГУ, 2014. – 78 с.

6. ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ЛИТЕРАТУРА

1. Курганов В.М., Миротин Л.Б. Международные грузовые автомобильные перевозки: Учебное пособие. – Тверь: Изд. Тверского ГТУ, 2000. – 142 с.
2. Грановский В.А., Кравченко Е.А. Безопасность движения на автомобильном транспорте. Часть II. Организация и безопасность движения при перевозках грузов и пассажиров: Учебное пособие. – Краснодар: Изд. КубГТУ, 2004. – 93 с.
3. Будалин С.В. Государственное регулирование технического состояния автотранспортных средств: Учебное пособие. – Екатеринбург: Изд. Уральск. гос. лесотехн. ун-та, 2005. – 193 с.
4. Трофимов, С.В., Рахмангулов А.Н., Корнилов С.Н. Методы развития систем промышленного железнодорожного транспорта в изменяющихся условиях деятельности предприятий: монография/ С.В.Трофимов, А.Н. Рахмангулов, С.Н.Корнилов. - Магнитогорск: МГТУ им. Г.И.Носова, 2004. – 235с.

5. Сханова С.Э., Попова О.В., Горев А.Э. Основы транспортно-экспедиционного обслуживания: Учебное пособие. 4-е издание. – М.: Издательский центр «Академия», 2011. – 432 с.

6. Громов Н.Н., Персианов В.А. Управление на транспорте. – М.: Транспорт, 1990.

7. Рахмангулов А.Н., Трофимов С.В., Корнилов С.Н. Управление транспортными системами: Учеб. пособие. – Магнитогорск: МГТУ, 2001. – 192 с.

8. Жанказиев С.В. Интеллектуальные транспортные системы: учебное пособие. – М.: ММАДИ, 2016. – 120 с.

9. Усков, Н.С. Организации управления территориальными производственно-транспортными комплексами. – М.: Издательство ГУУ, 1999. – 320 с.

10. Сафронов, Э.А. Транспортные системы городов и регионов: учеб. Пособие / Э.А. Сафронов. - Омск: СибАДИ, 2000. – 220 с.

11. Единая транспортная система: учебник/ В.Г. Галабурда [и др.]/ под ред. В.Г. Галабурды. - М.: Транспорт, 2001. – 303 с.

12. Чеботаев, А.А. Геотранспортные ресурсы России / А.А. Чеботаев. - М.: Экономика, 2007. – 456 с.

13. Ларин, О.Н. Научные основы организации транзитных терминалов: монография / О.Н. Ларин, Л.Б. Миротин, Н.К. Горяев, З.В. Альметова. – Челябинск: Издательский центр ЮУрГУ, 2014. – 147 с.

7. ПРОГРАММНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ И ИНТЕРНЕТ-РЕСУРСЫ

1. АвтоТрансИнфо – ati.su
2. ЛогистРУ – logist.ru
3. РИНЦ – elibrary.ru

8. РАЗРАБОТЧИКИ

Доцент кафедры АвТ

/Горяев Н.К./

Доцент кафедры АвТ

/Шепелёв В.Д./

ПРОГРАММА

вступительного испытания в аспирантуру по специальности:

2.9.5 – Эксплуатация автомобильного транспорта

5. ПРОЦЕДУРА ПРОВЕДЕНИЯ ЭКЗАМЕНА

Проведение испытания в очном формате:

Вступительный экзамен проводится в устной форме. В аудитории одновременно может присутствовать не более 10 абитуриентов. Абитуриенты заходят в аудиторию по очереди согласно списку. На вступительных испытаниях поступающему в аспирантуру предлагается ответить на два вопроса экзаменационного билета. Раскладка билетов должна обеспечивать свободный выбор абитуриентом любого из билетов вступительного экзамена. Абитуриент может выполнить записи для ответа на вопросы на бумаге, которая выдается абитуриенту после выбора билета. Билет содержит 2 вопроса. Первый вопрос из первого раздела – на знание основ теории транспортных процессов, второй вопрос из второго раздела – из области паспорта научной специальности 2.9.5 – «Эксплуатация автомобильного транспорта», в которой предполагается подготовить научную квалификационную работу. Для уточнения оценки абитуриенту могут быть заданы уточняющие или новые вопросы по данным темам; количество вопросов определяется от каждого члена комиссии и не должно превышать двух.

Время подготовки устных ответов на экзаменационные вопросы по вступительным испытаниям составляет 60 минут.

Проведение испытания в дистанционном формате:

1. Каждый абитуриент должен к назначенному времени обеспечить место для проведения экзамена (пустую комнату, оборудованную компьютером (смартфоном), камерой, микрофоном), затем ровно в назначенное время войти в комнату видеоконференции по ссылке, размещенной в личном кабинете. Технический секретарь комиссии по приему вступительного экзамена предупреждает о начале записи процедуры экзамена, представляет присутствующих членов комиссии. Ссылка для входа на видеоконференцию будет доступна на сайте ЮУРГУ в предшествующий экзамену день.

2. Каждый абитуриент должен четко назвать фамилию, имя и отчество, показать развернутый на странице с фотографией документ (расписка в приеме документов, паспорт).

3. Далее абитуриент должен повернуть камеру для обзора комнаты, в которой будет проходить вступительный экзамен, и оставить камеру в положении, в котором постоянно обеспечивается видимость абитуриента в течение всего времени подготовки к устному ответу,

4. Выбор билета производится техническим секретарем комиссии по приему вступительного экзамена методом случайной выборки.

5. Абитуриенту дается 60 минут на подготовку к ответу. Для уточнения оценки абитуриенту могут быть заданы уточняющие или новые вопросы по данным темам; количество вопросов определяется от каждого члена комиссии не должно превышать двух.

6. После ответов всех поступающих в аспирантуру комиссия удаляется на 15 минут для обсуждения ответов и согласования оценок каждому абитуриенту.

7. После обсуждения комиссия возвращается и объявляет оценки каждому поступающему в аспирантуру.

6. СОДЕРЖАНИЕ ПРОГРАММЫ:

Раздел 1. Основы теории транспортных процессов

Транспортная деятельность. Общие принципы организации перевозочного процесса. Формы взаимодействия различных видов транспорта. Системный подход к организации перевозок. Комплексный подход к развитию транспорта, принципы классификации транспортной сети. Единая транспортная система и транспортная стратегия РФ. Влияние транспорта на материальные запасы в стране. Основные понятия и определения логистики. Виды потоков в логистической системе. Система КАНБАН. Анализ ABC и XYZ. Задача «сделать или купить». Транспортные системы и сети страны, их структура, технологии работы. Оптимизация структуры подвижного состава и других технических средств транспорта. Транспортные системы регионов и городов, оптимизация видов городского транспорта. Особенности проектирования городских транспортных систем. Техничко-эксплуатационные показатели работы автомобильного транспорта. Методологии выбора подвижного состава. Методологии маршрутизации грузовых перевозок. Производительность подвижного состава и себестоимость грузовых перевозок. Обследование и анализ пассажиропотоков. Принципы составления расписания общественного транспорта. Транспортные комплексы: задачи, функции и структура. Управление транспортным комплексом. Транспортные терминалы, виды терминальных перевозок. Маршрутные сети пассажирского транспорта. Информационное обеспечение транспортного процесса. Структура информационного обеспечения. Назначение и виды систем и средств связи на транспорте, их характеристики. Информационные потоки в транспортных системах. Использование спутниковой навигации на транспорте. Особенности организации перевозок опасных грузов. Особенности организации перевозок скоропортящихся грузов. Особенности организации международных автомобильных перевозок. Особенности организации перевозок крупногабаритных и тяжеловесных грузов.

Раздел 2. Области исследований научной специальности

Место и роль автомобильного транспорта в транспортной системе страны, взаимодействие с природой, обществом, прогнозы и пути развития автотранспортного комплекса страны. Оптимизация планирования, организации и управления перевозками пассажиров и грузов, технического обслуживания, ремонта и сервиса автомобилей, использования программно-целевых и логистических принципов. Обеспечение экологической и дорожной безопасности автотранспортного комплекса; совершенствование методов автодорожной и экологической экспертизы, методов экологического мониторинга автотранспортных потоков. Совершенствование транспортного законодательства и нормативного обеспечения; лицензирование и сертификация на автомобильном транспорте. Развитие инфраструктуры перевозочного процесса. Развитие новых информационных технологий при перевозках. Требования к персоналу автомобильного транспорта. Совершенствование подготовки и переподготовки специалистов и персонала автомобильного транспорта

7. ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЕ ВОПРОСЫ

Экзаменационные вопросы к разделу 1:

1. Техничко-эксплуатационные показатели работы автомобильного транспорта
2. Основные понятия и определения логистики
3. Методологии выбора подвижного состава
4. Методологии маршрутизации грузовых перевозок
5. Производительность подвижного состава и себестоимость грузовых перевозок
6. Транспортные терминалы, виды терминальных перевозок
7. Особенности организации международных автомобильных перевозок

Экзаменационные вопросы к разделу 2:

1. Место и роль автомобильного транспорта в транспортной системе страны
2. Организация и управление перевозками пассажиров
3. Обеспечение экологической и дорожной безопасности автотранспортного комплекса
4. Транспортное законодательство и нормативное обеспечение на автомобильном транспорте.
5. Развитие инфраструктуры перевозочного процесса
6. Развитие новых информационных технологий при перевозках
7. Требования к персоналу автомобильного транспорта. Совершенствование подготовки и переподготовки специалистов и персонала автомобильного транспорта

8. КРИТЕРИИ ОЦЕНКИ ОТВЕТОВ ПРЕТЕНДЕНТОВ

Билет состоит из 2 вопросов. Оценка ответов по каждому вопросу претендентов на поступление в аспирантуру по данному направлению производится по пятидесятибалльной шкале и выставляется согласно критериям, приведенным в таблице. Суммарное минимальное количество баллов, подтверждающее успешное прохождение вступительного испытания, устанавливается равным 50 баллам.

Оценка	Критерии
50	<ul style="list-style-type: none">6. Ответы на поставленные вопросы в билете излагаются логично, последовательно и не требуют дополнительных пояснений.7. Демонстрируются глубокие знания по технологии транспортных процессов.8. Делаются обоснованные выводы.9. Ответ самостоятельный, при ответе использованы знания, приобретённые ранее.10. Сформированы навыки исследовательской деятельности.
38	<ul style="list-style-type: none">6. Ответы на поставленные вопросы в билете излагаются систематизировано и последовательно.7. Демонстрируется умение анализировать материал, однако не все выводы носят аргументированный и доказательный характер.8. Материал излагается уверенно, в основном правильно даны все определения и понятия.9. Допущены небольшие неточности при выводах и использовании терминов.10. Продемонстрированы навыки исследовательской деятельности.
25	<ul style="list-style-type: none">6. Допускаются нарушения в последовательности изложения при ответе.7. Демонстрируются поверхностные знания дисциплин по технологии транспортных процессов.8. Имеются затруднения с выводами.9. Определения и понятия даны не чётко.10. Навыки исследовательской деятельности представлены слабо.
12	<ul style="list-style-type: none">5. Материал излагается непоследовательно, сбивчиво, не представляет определенной системы знаний по технологии транспортных процессов.6. Не даны ответы на дополнительные вопросы комиссии.7. Допущены грубые ошибки в определениях и понятиях.8. Отсутствуют навыки исследовательской деятельности.
0	<ul style="list-style-type: none">5. Материал не излагается.6. Не даны ответы на дополнительные вопросы комиссии.7. Не даны основные определения.8. Отсутствуют навыки исследовательской деятельности.

5. ОСНОВНАЯ ЛИТЕРАТУРА

11. Ларин, О.Н. Транзитный потенциал транспортных систем: учебное пособие / О.Н. Ларин. – Челябинск: Издательский центр ЮУрГУ, 2013. – 171 с.
12. Горяев, Н.К. Основы международных грузовых автомобильных перевозок: учебное пособие / Н.К. Горяев. – Челябинск: Издательский центр ЮУрГУ, 2013. – 86 с.
13. Горев, А.Э. Грузовые перевозки: учебник / А.Э. Горев. – М.: ИЦ «Академия», 2013. – 297 с.
14. Вельможин, А.В. Грузовые автомобильные перевозки: учебник / А.В. Вельможин и др. – М.: Горячая линия-Телеком, 2007. – 559 с.
15. Воркут, А.И. Грузовые автомобильные перевозки: учебник / А.И. Воркут. – Киев: Вища школа, 1986. – 447 с.
16. Хмельницкий, А.Д. Экономика и управление на грузовом автомобильном транспорте: учебное пособие / А.Д. Хмельницкий. – М.: ИЦ Академия, 2007. – 252 с.
17. Миротин, Л.Б. Транспортная логистика: учебник / Л.Б. Миротин [и др.]. – М.: Экзамен, 2005. – 511 с.
18. Троицкая, Н.А. Единая транспортная система: учебник / Н.А. Троицкая, А.Б. Чубуков. – М.: Издательский центр «Академия», 2004. – 240 с.
19. Горяев, Н.К. Перевозка опасных грузов: учебник / Н.К. Горяев, Ю.И. Аверьянов, З.В. Альметова. – Челябинск: Издательский центр ЮУрГУ, 2017. – 138 с.
20. Горяев, Н.К. Основы логистики: учебное пособие / Н.К. Горяев, О.Н. Ларин. – Челябинск: Издательский центр ЮУрГУ, 2014. – 78 с.

6. ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ЛИТЕРАТУРА

14. Курганов В.М., Миротин Л.Б. Международные грузовые автомобильные перевозки: Учебное пособие. – Тверь: Изд. Тверского ГТУ, 2000. – 142 с.
15. Грановский В.А., Кравченко Е.А. Безопасность движения на автомобильном транспорте. Часть II. Организация и безопасность движения при перевозках грузов и пассажиров: Учебное пособие. – Краснодар: Изд. КубГТУ, 2004. – 93 с.
16. Будалин С.В. Государственное регулирование технического состояния автотранспортных средств: Учебное пособие. – Екатеринбург: Изд. Уральск. гос. лесотехн. ун-та, 2005. – 193 с.
17. Трофимов, С.В., Рахмангулов А.Н., Корнилов С.Н. Методы развития систем промышленного железнодорожного транспорта в изменяющихся условиях деятельности предприятий: монография / С.В. Трофимов, А.Н. Рахмангулов, С.Н. Корнилов. – Магнитогорск: МГТУ им. Г.И. Носова, 2004. – 235 с.

18. Сханова С.Э., Попова О.В., Горев А.Э. Основы транспортно-экспедиционного обслуживания: Учебное пособие. 4-е издание. – М.: Издательский центр «Академия», 2011. – 432 с.

19. Громов Н.Н., Персианов В.А. Управление на транспорте. – М.: Транспорт, 1990.

20. Рахмангулов А.Н., Трофимов С.В., Корнилов С.Н. Управление транспортными системами: Учеб. пособие. – Магнитогорск: МГТУ, 2001. – 192 с.

21. Жанказиев С.В. Интеллектуальные транспортные системы: учебное пособие. – М.: ММАДИ, 2016. – 120 с.

22. Усков, Н.С. Организации управления территориальными производственно-транспортными комплексами. – М.: Издательство ГУУ, 1999. – 320 с.

23. Сафронов, Э.А. Транспортные системы городов и регионов: учеб. Пособие / Э.А. Сафронов. - Омск: СибАДИ, 2000. – 220 с.

24. Единая транспортная система: учебник/ В.Г. Галабурда [и др.]/ под ред. В.Г. Галабурды. - М.: Транспорт, 2001. – 303 с.

25. Чеботаев, А.А. Геотранспортные ресурсы России / А.А. Чеботаев. - М.: Экономика, 2007. – 456 с.

26. Ларин, О.Н. Научные основы организации транзитных терминалов: монография / О.Н. Ларин, Л.Б. Миротин, Н.К. Горяев, З.В. Альметова. – Челябинск: Издательский центр ЮУрГУ, 2014. – 147 с.

7. ПРОГРАММНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ И ИНТЕРНЕТ-РЕСУРСЫ

4. АвтоТрансИнфо – ati.su

5. ЛогистРУ – logist.ru

6. РИНЦ – elibrary.ru

8. РАЗРАБОТЧИКИ

Доцент кафедры АвТ

/Горяев Н.К./

Доцент кафедры АвТ

/Шепелёв В.Д./

